

OBR Kirchditmold – 10.09. und 14.10.2015

TOP : Geplante KVG - Liniennetzreform – stadtteilbezogene Änderungen

Antrag SPD :

Der OBR Kirchditmold nimmt zu der geplanten KVG-Liniennetzreform wie folgt Stellung:

STRASSENBAHN-LINIE 8 :

Die Planung der KVG sieht vor, dass die Tramlinie 8 jeweils ab 22:30 Uhr (bis 24 Uhr) sowie samstags vor 8:00 und sonntags/feiertags vor 11:00 Uhr zwischen Königsplatz und Bebelplatz durch die Tramlinie 4 und zwischen Bebelplatz und Hessenschanze durch Buslinie 16 ersetzt werden soll.

Hiergegen bestehen erhebliche Bedenken.

Der Ortsbeirat Kirchditmold fordert nachdrücklich, auf diese Änderungen zu verzichten und die bisherigen Tramverbindungen der Linie 8 auch in den Tagesrandzeiten beizubehalten.

Eine Realisierung dieser KVG-Planung dürfte unter Berücksichtigung aller Folgekosten insgesamt allenfalls zu geringen Kosteneinsparungen führen.

Die vorgesehenen Änderungen dürften den Kirchditmolder Bürgerinnen und Bürgern kaum zu vermitteln sein.

Die vorhandene Schienen- und Leitungsinfrastruktur müsste ohnehin gesichert und gepflegt werden.

Die vier Haltestellen Riedwiesen, Stahlbergstraße, Prinzenquelle und Hessenschanze (inkl. Wendeschleife) müssten extra behindertengerecht umgebaut werden.

Eine Reihe von ÖPNV-Nutzern würde abends lieber wieder mit dem Auto in die Innenstadt fahren, um das nachteilige Warten und Umsteigen am Bebelplatz zu vermeiden.

Auch unter Umweltgesichtspunkten, insbesondere wegen des größeren Lärms der Busse auf der ansteigenden Schanzenstraße, kann die KVG-Planung nicht befürwortet werden.

BUS-LINIE 10 (neu):

Die neue Buslinie 10 Rasenallee - Wolfhager Straße - Königsplatz/M. - Auestadion ersetzt die Linien 18/19. An Schultagen ist ein 10min Takt geplant (ansonsten 15min).

Diese Verbesserung ist zu begrüßen.

BUS-LINIE 11 (neu):

Die neue Buslinie 11 bindet das Quartier um die Bardelebenstraße an (bisher Linie 24) und soll Kirchditmold (Teichstraße) im 20min Takt mit Rothenditmold - Marienkrankenhaus - Hauptfriedhof - Klinikum Kassel - Weserspitze sowie mit Bf.Wilhelmshöhe - Auestadion - Messehallen - Waldau - Leipziger Platz verbinden.

Samstags und sonntags/feiertags zwischen 10 bzw. 11 und 20 Uhr ist auf Linie 11 jedoch keine Verbindung zwischen Weserspitze und Bf.Wilhelmshöhe vorgesehen und ab 20 Uhr auf der gesamten Linie nur AnrufSammelTaxen(AST).

Diese neue Buslinie ist grundsätzlich sehr zu begrüßen.

Auf die geplanten Einschränkungen am Wochenende sollte jedoch insbesondere im Hinblick auf die Verbindung zum Marienkrankenhaus und zum Klinikum sowie in Richtung Auestadion verzichtet werden (ggf. Taktvergrößerung auf 30 oder 40min und kleinere Busse vorsehen).

BUS-LINIE 12:

Die Buslinie 12 Holländische Straße - Jungfernkopf - Teichstraße - Bf.Wilhelmshöhe ersetzt die Linie 41 im 15/30min Takt.

Hierzu bestehen keine Bedenken.

BUS-LINIE 14 (neu):

Die neue Buslinie 14 Harleshausen (Am Kubergraben) - Teichstraße - Kölnische Straße - Hauptbahnhof - Königsplatz/M. soll die Linie 10 ersetzen. Sie ist allerdings nur an Schultagen Mo - Fr vorgesehen, und zwar nur 6:30 - 8:00 sowie 13:00 - 18:00 Uhr.

Hiergegen bestehen erhebliche Bedenken.

Der Ortsbeirat Kirchditmold fordert, dass wie bei der bisherigen Linie 10 von Kirchditmold aus sowohl Hauptbahnhof und Universität/Holländischer Platz als auch das Freibad Harleshausen (während der Badesaison) durch eine schnelle, direkte Verbindung erreichbar sein sollten, und zwar auch in den Schulferien und auch an den Wochenenden sowie auch in den Zeiten 8:00 - 13:00 und 18:00 - 20:00 Uhr (ggf. jeweils mit Taktvergrößerung und kleineren Bussen).

Eine Realisierung der KVG-Planung wäre eine gravierende Verschlechterung für Harleshausen, Kirchditmold und Teile des Vorderen Westens.

Die Regional-Buslinien 52, 100 und 500 würden als Alternativen kaum in Betracht kommen. Sie führen zwar ebenfalls über die Kölnische Straße, könnten ggf. jedoch erst in der Haltestelle Breitscheidstraße mit der Tram-Linie 8 bzw. in der Haltestelle Dag-Hammarskjöld-Straße mit den Buslinien 11 oder 12 (von und bis Teichstraße) verknüpft werden.

BUS-LINIE 24:

Die KVG plant, die bisherige Buslinie 24 zu streichen.

Hiergegen bestehen erhebliche Bedenken.

Der Ortsbeirat Kirchditmold fordert die Beibehaltung der bisherigen direkten Busverbindung für die Bürgerinnen und Bürger im Umfeld der Paul-Gerhardt-Kirche in das Zentrum von Kirchditmold (Teichstraße) und möglichst auch weiter zum Bahnhof Wilhelmshöhe (ggf. mit Taktvergrößerung und kleineren Bussen).

Eine Realisierung der KVG-Planung würde erhebliche Nachteile für die Anwohner im Bereich Paul-Gerhardt-Kirche / Frasenweg / Hohnemannstraße mit sich bringen. Eine direkte Verbindung zum Kirchditmolder Zentrum (Ärztelhaus u.a.) sowie zwischen der zur Evangelischen Petrus-Kirchengemeinde Kassel zusammengeschlossenen Gemeinde der Kirche Kirchditmold und Paul-Gerhardt-Kirche muss weiterhin möglich sein. Zahlreiche Unterschriften betroffener Bürgerinnen und Bürger unterstreichen dies.

NACHTVERKEHR (neu):

Auf der Buslinie 10 Königsplatz/M. - Wolfhager Straße - Harleshausen,

der Buslinie 52 Königsplatz/M. - Bf. Wilhelmshöhe,

der AST-Linie 11 Bf. Wilhelmshöhe - Teichstraße - Klinikum,

der Tram-Linie 4 (neu) Druseltal - Bf. Wilhelmshöhe - Bebelplatz - Papierfabrik

und anderen Linien ist zukünftig in Teilabschnitten sog. Nachtverkehr geplant, und zwar Sonntag bis Donnerstag mit AST und Freitag bis Samstag mit Bus bzw. Tram.

Dies ist grundsätzlich zu begrüßen. (Konkrete Zeiten sind hier jedoch bisher nicht bekannt.)

ANRUFSAMMELTAXEN (AST) (neu):

Zukünftig sollen u.a. auf den Linien 8, 10, 11 und 12 AST nach festem Fahrplan im 75 bzw. 30min Takt bestellt werden können, insbesondere zu bestimmten Tagesrandzeiten, z.B. vor 5:00 Uhr alle 75min.

Dies ist grundsätzlich zu begrüßen (auch wenn bei Linie 14 kein AST geplant ist).